



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Voornemen tot beëindiging traject SSC-ZL

DATUM
28 januari 2020
Verzonden: 28-01-2020

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
FTHA (Fedor) Coenen

TELEFOONNUMMER
043 350 4940

ONZE REFERENTIE
2020-02897

E-MAILADRES
Fedor.Coenen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Zoals bekend hebben de colleges van Maastricht, Sittard-Geleen en Heerlen zich gebogen over de vervolgoers voor het traject van vorming van een gezamenlijk Shared Service Center Zuid-Limburg. Dit heeft vandaag geleid tot het gezamenlijke besluit om dit traject te beëindigen. Als onderdeel van dit besluit wordt de gemeenteraad voorgesteld om toestemming te verlenen de gemeenschappelijke regeling SSC-ZL op te heffen. Vooruitlopend op dit raadsvoorstel informeer ik u met deze raadsinformatiebrief over dit besluit.

Stagnatie

In 2011 besloten de drie grote Zuid-Limburgse gemeenten en de provincie Limburg een traject te starten om hun bedrijfsvoeringstaken onder te brengen in een gezamenlijke bedrijfsvoeringsorganisatie, het Shared Service Center Zuid-Limburg (SSC-ZL). Doel daarbij was om deze samenwerking eerst vanuit de drie steden vorm en inhoud te geven, om vervolgens overige Zuid-Limburgse gemeenten te laten aansluiten. Daartoe werd eind 2015 het SSC-ZL opgericht, in 2016 gevolgd door een traject om taken én medewerkers op het gebied van inkoop, ICT en personeels- en salarisadministratie aan deze nieuwe organisatie over te dragen. Vanaf 2017 stagneerde dit traject. Dit leidde in 2019 uiteindelijk tot een stand-still van een half jaar, mede naar aanleiding van een Maastrichts integriteitsonderzoek naar het lekken van een vertrouwelijk concept-verslag, de zogenaamde 'e-mailkwesitie'. Medio 2019 is door Deloitte een haalbaarheidsonderzoek opgeleverd voor gemeente Maastricht. Parallel hieraan, zo bleek uit de koersverkenning, wordt in Heerlen gesproken over de manier waarop Parkstad-IT anders kan worden gepositioneerd in de regio; adviseerde de directeur SSC-ZL om gegeven het beperkte draagvlak de vorm van de huidige SSC-ZL-samenwerking niet voort te zetten en is er sprake van voortdurende onzekerheid voor de betrokken medewerkers van de drie grote gemeenten in Zuid-Limburg. Dit alles heeft ertoe geleid dat de drie betrokken gemeenten gezamenlijk zijn gaan bekijken wat de beste koers is voor verdere samenwerking.

Obstakel

De behoefte aan concrete samenwerking, ook vanuit overige Zuid-Limburgse gemeenten, is de laatste jaren gegroeid. Voorbeelden hiervan zijn onder meer de ICT-samenwerking Parkstad-IT, gezamenlijke inkoop jeugdzorg en het samenwerkingsverzoek vanuit gemeente Meerssen aan Maastricht. Hoewel al enkele klanten diensten afnamen bij het SSC-ZL bleek het uitblijven van de concrete voortgang in het SSC-ZL-proces in toenemende mate een obstakel te vormen om deze samenwerking verder vorm te geven en uit te breiden.



DATUM
28 januari 2020

Andere wegen

De gezamenlijke koersverkenning heeft geleid tot de unanieme conclusie dat de haalbaarheid van de in 2015 gekozen route qua samenwerkingsvorm op het gebied van bedrijfsvoeringstaken zodanig is afgenomen dat in de ontstane situatie beëindiging van het traject van vorming van het SSC-ZL het verstandigste besluit is, alle inspanningen van betrokken medewerkers en bestuurders ten spijt. Hierdoor ontstaat ruimte om samenwerking langs andere wegen vorm te geven. De lopende verplichtingen die het SSC-ZL is aangegaan met gemeente Beek en met vervoersorganisatie Omnibuzz worden door de gemeente Sittard-Geleen overgenomen.

Afwikkeling

Het samenwerkingstraject beëindigen is een collegebevoegdheid. Dit besluit wensen de drie colleges pas definitief te nemen, na verleende toestemming van de gemeenteraden, in lijn met artikel 1 van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Na verlening van deze toestemming zal de gemeenschappelijke regeling worden opgeheven en de bedrijfsvoeringsorganisatie SSC-ZL worden ontbonden. Daaruit voortvloeiende kosten, voornamelijk verband houdend met het SSC-personeel en verplichtingen met betrekking tot huisvesting, zullen door de drie gemeenten gedragen worden, ieder voor een derde deel. Voor de 4 medewerkers die momenteel in dienst zijn van het SSC-ZL nemen de drie gemeenten hun verantwoordelijkheid en zoeken naar een passende oplossing. Naar verwachting kan de verdere financiële afwikkeling van beëindiging van de SSC-ZL-organisatie nog voor de zomer worden afgerond.

Medewerkers en medezeggenschap van de drie betrokken gemeenten zijn vandaag geïnformeerd over de collegebesluiten. Ik vertrouw erop u hierover voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Jim M. Janssen,
Wethouder Organisatie, Sociale Zaken, Ouderenbeleid en Cultuur.

Raadsinformatiebrieven